

REGIONE EMILIA ROMAGNA  
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	Altri settori
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Aeroporto di Parma: interventi sulle infrastrutture
3	Costo totale	€ 31.700.000
4	Fonti di finanziamento	SO.GE.A.P. € 19.700.000
		FSC € 12.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori € 31.700.000
		Servizi e forniture
		Aiuti alle imprese
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Parma
7	Soggetto attuatore	SO.GE.A.P.
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	Nel Business Plan 2016-20 predisposto da SO.GE.A.P., Concessionario dell'Aeroporto, uno dei principali driver di crescita è rappresentato dalla CARGO CITY. Diventa quindi indispensabile realizzare l'allungamento della pista di atterraggio portandola dagli attuali 2.124 ml a 2.960 ml, al fine di consentire l'atterraggio a pieno carico dei velivoli 737 e 767. Questo permetterà all'aeroporto di Parma di diventare un importante HUB di riferimento per le attività cargo. Trattandosi di intervento sull'infrastruttura, insiste sul demanio statale.
9	Livello progettuale	studio di fattibilità
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali
	Obiettivi dell'intervento	Assicurare l'atterraggio a pieno carico dei velivoli 737 e 767.
	Coerenza programmatica	L'Aeroporto di Parma è inserito nel Piano Nazionale degli Aeroporti come aeroporto di interesse nazionale.

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione progettazione definitiva		30/06/2017						
Conclusione Progettazione esecutiva			31/03/2018					
Conclusione gara			30/09/2018					
Conclusione Lavori per la realizzazione				31/12/2020				

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi So.GE.A.P.		€ 985.000	€ 8.208.333	€ 10.506.667				
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		€ 600.000	€ 5.000.000	€ 7.000.000 € 6.400.000				

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n.

## TITOLO INTERVENTO

Potenziamento continuità territoriale

## SETTORE

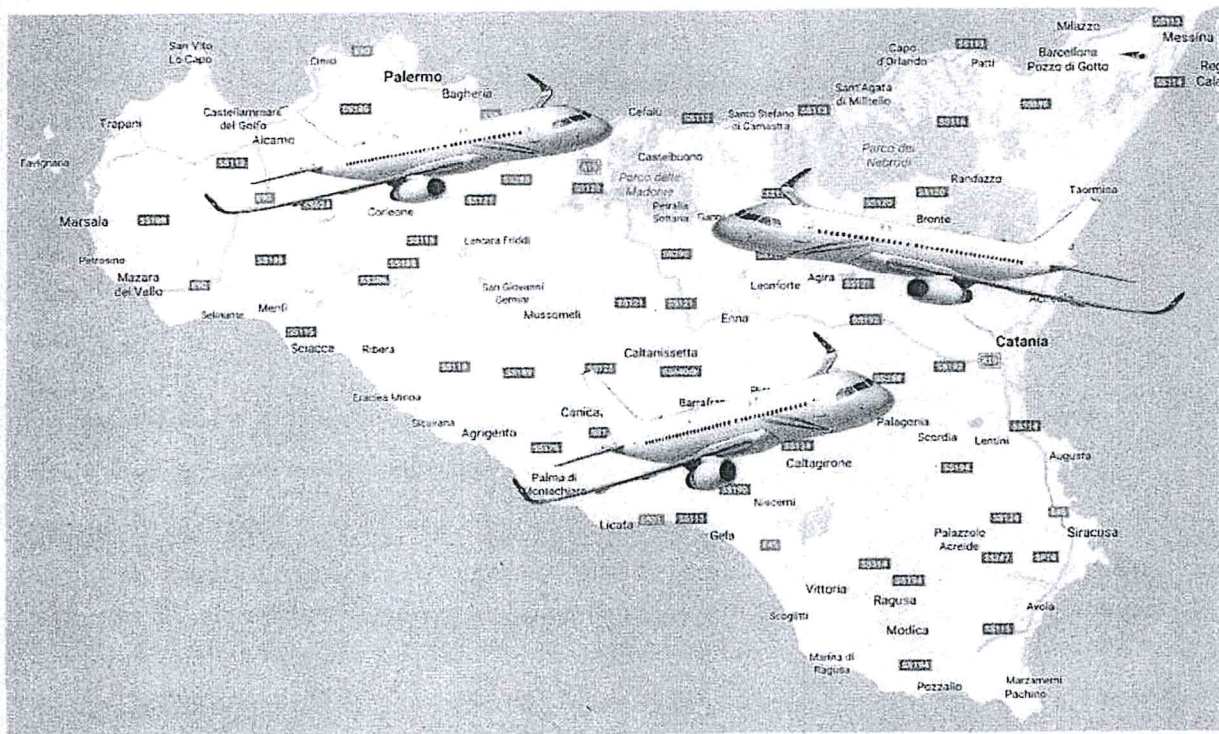
Trasporto aereo

## LOCALIZZAZIONE

Regione Sicilia

## DESCRIZIONE INTERVENTO

Realizzazione nuovo modello di continuità territoriale con aumento dell'offerta di trasporto da e per gli aeroporti della Sicilia



## BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Sicilia / Regione Sicilia **ENAC**

## COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

30,0 milioni di euro

## OGGETTO DI INTERVENTO

Realizzazione di servizi aerei di linea

## OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento è finalizzato a sviluppare l'offerta di trasporto aereo da e per la Sicilia per superare i disagi



correlati all'insularità che ostacola la continuità territoriale ed il diritto alla mobilità, con effetti negativi sullo sviluppo economico e sociale della regione. L'intervento si prefigge, in particolare, di assicurare sulle rotte aeree tra la Sicilia ed il continente i necessari servizi aerei di linea rispondenti a determinati criteri di continuità, regolarità, tariffazione e capacità minima, introducendo misure che favoriscano l'accesso al territorio della Regione mediante una politica di contenimento delle tariffe atta ad incentivare, altresì, la presenza turistica nelle aree considerate.

#### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

#### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento consentirà di operare servizi aerei di linea continui, regolari ed a ridotta tariffazione su particolari rotte di interesse strategico per i collegamenti dell'isola che, in ragione delle loro intrinseche modalità esecutive, non sono esercitabili in condizioni di libero mercato. Il nuovo modello di continuità territoriale, con l'individuazione delle destinazioni coperte, degli orari, della capacità degli aeromobili, sarà dettagliatamente definito in sede di conferenza dei servizi Stato-Regione ed enti locali interessati, al fine di tener conto delle esigenze di tutto il bacino di utenza.

#### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO (importi in milioni di euro)

Costo	Fase finanziata	Risorse
10 milioni	10 milioni	10 milioni

#### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Anni	2017	2018	2019	2020
Tempi*				
Spesa*	10	10	10	10

#### Legenda

 Studio di fattibilità	 Progettazione	 Affidamento	 Realizzazione	 Completamento
---	---	---	---	---

\* Pianificazione operata nell'ipotesi di operatività delle risorse entro il 2017

#### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a potenziare i collegamenti aerei che assicurano la continuità territoriale della Regione Sicilia, ed è attuato con l'attivazione di servizi aerei di linea continui, regolari ed a ridotta tariffazione.

#### INDICATORI DI RISULTATO

Incremento dei livelli di affidabilità e regolarità dei servizi aerei di linea tra la Sicilia e i principali aeroporti nazionali

#### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Da determinare sulla base delle indicazioni emerse in sede di conferenza dei servizi

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Decreto ministeriale di cui all'articolo 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144. Con tale atto vengono recepite le conclusioni della Conferenza dei servizi convocata ai sensi del comma 2 dello stesso articolo 36, ed individuati conseguentemente i collegamenti aerei destinati ad assicurare la continuità territoriale della Regione Sicilia.

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n.

### TITOLO INTERVENTO

Potenziamento continuità territoriale

### SETTORE

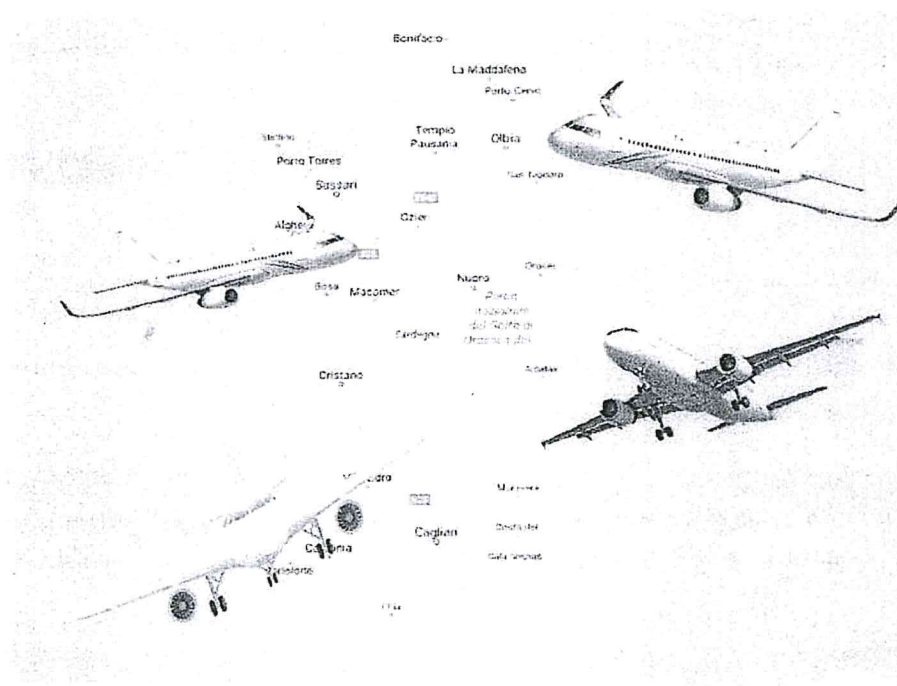
Trasporto aereo

### LOCALIZZAZIONE

Regione Sardegna

### DESCRIZIONE INTERVENTO

Realizzazione nuovo modello di continuità territoriale con aumento dell'offerta di trasporto da e per gli aeroporti sardi



### BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE

Regione Sardegna / Regione Sardegna

### COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020

90,0 milioni di euro

### OGGETTO DI INTERVENTO

Realizzazione di servizi aerei di linea

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento è finalizzato a sviluppare l'offerta di trasporto aereo da e per la Sardegna per superare i disagi correlati all'insularità che ostacola la continuità territoriale ed il diritto alla mobilità, con effetti negativi sullo sviluppo economico e sociale della regione. L'intervento si prefigge, in particolare, di assicurare sulle



rotte aeree tra la Sardegna ed il continente i necessari servizi aerei di linea rispondenti a determinati criteri di continuità, regolarità, tariffazione e capacità minima, introducendo misure che favoriscano l'accesso al territorio della Regione mediante una politica di contenimento delle tariffe atta ad incentivare, altresì, la presenza turistica nelle aree considerate.

#### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

#### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento consentirà di operare servizi aerei di linea continui, regolari ed a ridotta tariffazione su particolari rotte di interesse strategico per i collegamenti dell'isola che, in ragione delle loro intrinseche modalità esecutive, non sono esercitabili in condizioni di libero mercato. Il nuovo modello di continuità territoriale, con l'individuazione delle destinazioni coperte, degli orari, della capacità degli aeromobili, sarà dettagliatamente definito in sede di conferenza dei servizi Stato-Regione ed enti locali interessati, al fine di tener conto delle esigenze di tutto il bacino di utenza.

#### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO (importi in milioni di euro)

Costo	Fase finanziata	Risorse
90 milioni	90 milioni	90 milioni

#### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Anni	2017	2018	2019	2020
Tempi*				
Spesa*	30	30	30	30

#### Legenda

<input type="checkbox"/> Studio di fattibilità	<input type="checkbox"/> Progettazione	<input type="checkbox"/> Affidamento	<input type="checkbox"/> Realizzazione	<input type="checkbox"/> Completamento
--	--	--------------------------------------	--	--

\* Pianificazione operata nell'ipotesi di operatività delle risorse entro il 2017

#### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a potenziare i collegamenti aerei che assicurano la continuità territoriale della Regione Sardegna, ed è attuato con l'attivazione di servizi aerei di linea continui, regolari ed a ridotta tariffazione.

#### INDICATORI DI RISULTATO

Incremento dei livelli di affidabilità e regolarità dei servizi aerei di linea tra la Sardegna e i principali aeroporti nazionali

#### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Da determinare sulla base delle indicazioni emerse in sede di conferenza dei servizi

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Decreto ministeriale di cui all'articolo 36 della legge 17 maggio 1999, n. 144. Con tale atto vengono recepite le conclusioni della Conferenza dei servizi convocata ai sensi del comma 2 dello stesso articolo 36, ed individuati conseguentemente i collegamenti aerei destinati ad assicurare la continuità territoriale della Regione Sardegna.